

TURUN KONE- JA POLKUPYÖRÄLIKE

TURKU

MAARIANKATU 8 .. PUELIN 4 04



Polkupyörän osien
Nettohinasto
v. 1932



Turku 1932
Sosialistin Kirjapaino Osakeyhtiö

Polkupyörärungot:

„Nyman“ runko, miesten, ruots.....	420:—	kpl.
„ „ „ naisten, „	450:—	„
„Victoriaverke“ runko, miesten	390:—	„
„ „ „ naisten	415:—	„
„Toreedo“ runko, miesten, „fauber“	320:—	„
„ „ „ naisten, „	340:—	„
„ „ „ miesten, kellolaakeri	300:—	„
„ „ „ naisten, „	315:—	„

Hameverkot kiiltolangasta:

Hellillä, kotimaiset.....	11:—	pari
Ilman helmiä, ulkolaisia (tihuita)	13:—	„
„ „ „ (harvempia).....	11:—	„
„ „ „ „Filigran“ N:o 17.....	11:—	„
„ „ „ kotimaiset.....	8:—	„
Hameverkon kolmiot.....	2:—	„

Emalilakat:

Musta korjauslakka 80 gr. purkeissa	3. 25	purk.
---	-------	-------

Etuakselit:

„N.D.“ kuunineen, mutterit	6: 50	kpl.
„Rotax“ „ „	5:—	„
Akselit erikseen	2:—	„

Eturummut:

„New Debart“ alkuperäiset	26:—	kpl.
„ „ „ mallisia saks.....	18:—	„
„Rotax“	22:—	„

Jakoavaimet:

„Verjoux“ jakoavain, nikl.	12:—	kpl.
Tavallinen „ „	7: 50	„
8 reikä avain.....	4:—	„
„Viktoria“ avain.....	5:—	„
Pumppumeisseli.....	140:—	„

Kahvelin laakerit:

„Bismark“ laakerit 15: — sats.

Kellot ja torvet:

Kello, tavallinen 5: — kpl.
 „Tre Kronor“ kello 15: — „
 Lippu kello 9: — „
 Etupyörän kello 12: — „
 Kaksivasara „ 15: — „
 Torvi, isompi koko, yksimutkainen 18: — „
 „ suora malli 10: — „
 Torven kieli, isompi koko 3: — „
 „ „ pienempi koko 2: 50 „

Keskuslaakerit:

Akselia, erilaisia, korjausta varten, täydelliset 23: — kpl.
 „ „Viktoria“ „ „ „ 26: — „
 „ „ ilman kartioita 21: 50 „
 „ „ kampin kiila 1: — „
 Koko keskiö korjausta varten 120: — „
 „Fauberg“ kampi 48: — „
 „ keskiö täyd. 130: — „
 „Viktoria“ kampi 33: — „
 Päätemutterit kaikkia laatuja 2: — „

Ketjurattaat:

„New Departure“ rumpuun 11: — kpl.
 „Eadie“ ja „Rotax“ rumpuun 10: — „
 Ketjunkiristäjät, nikl. 2: — par.
 Ketjuruuvit —: 40 kpl.

Ketjusuojat:

Naisten, selluloid, nikl. Extra 30: — kpl.
 „ peltiset Extra 24: — „
 „ „ Priima 21: — „
 „ alumiiniset, ruots. 45: — „
 „ „ saks. 43: — „
 Miesten, selluloid, nikl. Ekstra 10: — „
 „ marmoreeratut 12: — „
 „ peltiset, mustat 11: — „
 „ alum. ruots. 25: — „
 „ „ saks. 23: — „

Ketjut:

„Diamond“ $1/2 \times 3/16$ ja $5/8 \times 3/16$	28: — kpl.
„Appleby“, engl., samoin	25: — „
„Union“, saks., „	18: — „

Korjaushaarukat:

Niklatulla kruunulla	35: — kpl.
Kokonaan mustat	28: — „

Kumiliimat:

„Victoria“ kumiliuos, 1 pakett., 12 tub.....	12: — tus.
„Englebert“ „ 1 „ 2 „	11: — „

Kuularenkaat kuulineen:

Kaikkia laatuja, suuremmat	2: 50 kpl.
„ „ pienemmät	1: 75 „

Kuulat:

$1/8$ ”	$5/32$ ”	$3/16$ ”	$7/32$ ”	$1/4$ ”	$9/32$ ”	$5/16$ ”
3: 50	6: —	8: —	11: —	14: —	17: —	20: —
krossilta.						

Kädensijat:

Ima selluloid.	4: — pari
„ „ erittäin kauniit	6: — „
„ „ Extra Prima	7: — „
Kumiset	5: 50 „
Ruotsalaiset, heloilla	8: 50 „
Puiset, kiristysruuvilla	7: — „

Lahkeenpitimet:

Nikkelöidyt, leveät	1: 75 pari
„ „ rullalla	2: — „
„ nilkan ympäri lukolla	4: — „
„ „ „	3: — „

Laukut:

Miesten suora malli 2:delta lukolla.. ..	17: — kpl.
„ pyöreäpohjaiset.....	15: 50 „
Naisten „	15: 50 „
Laukun lukkolaite.....	1: 50 „
„ hihnat	1: 25 „

Likasuojat:

Teräsl. etukuupalla eri värejä miesten.....	25: — pari
” ” ” ” naisten	26: 50 ”
Etulikasuojat kuupalla, erikseen	13: 50 kpl.
Puulikasuojat pyökistä miesten	13: — pari
” ” ” ” naisten.....	14: — ”
Likasuojan kannattimet I:ma nikl.	2: 50 ”
” kolmio, suuri.....	—: 85 kpl.
” ” suora malli	—: 80 ”
” ruuveja kaikkia mittoja.....	—: 20 ”
Kahveliruuveja	—: 50 ”

Matkamittarit:

10,000 km. saakka	27: — kpl.
-------------------------	------------

Mutterit niklatut:

Etupyörän mutterit „N.D.“ ja „Rotax“.....	—: 50 kpl.
Takapyörän ” ” ” ”	—: 60 ”
Satulan	—: 50 ”

Paikkauslaatikot:

„Dunlop“ paikkauslaatikko.....	3: 50 kpl.
--------------------------------	------------

Pakettitelineet:

Pakettiteline 2:lla vieterillä.....	12: — kpl.
” ilman vieteriä	6: — ”
Etupäähän vieterillä, kokoonkäännettävä.....	15: — ”

Ohjaustangot ja etumutkat:

Ohjaustanko, ruots.	25: — kpl.
” saks	20: 50 ”
” ” halv.	19: — ”
Etumutkia ruots. malli.....	22: 50 ”
Ohjaustangon suora emäputki	17: — ”
Ohjaustankoon kiinnitettävä peili.....	11: — ”

Polkimet:

„Union“ 4:llä kumilla.....	21: — pari
„Brampton“, engl.	24: — ”

Polkimen akselit:

Akseleja $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	5: — kpl.
„Brampton“ akseleja	7: — ”
Polkimen hattu	2: — ”
” kartio	1: 50 ”
” jenkaustappeja $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	18: — ”

Pumput:

Messinkinen, nikl. 15"	14: 50 kpl.
" " 12"	14: — "
" " puukädensijalla	10: — "
Selluloidi	18: — "

Pumpun letkut ja osat:

Letkuja teräslankapääilyställä	4: 25 kpl.
" kangaspääilyställä	2: 50 "
Pumpun pitimet	3: 50 pari
" " selluloidilla	5: — "

Puolat:

„Union“ kaikkia mittoja 1"	—: 22 kpl.
" " " 1/2"	—: 20 "
Nippelilaattoja	12: — 0/00
Nippeliavain	4: — kpl.
" toinen laatu	3: — "

Päälikumit:

„„Michelin“	33: 50 kpl.
„Dunlop“	43: — "
„Hunters“	36: — "
„Nokia“	31: 50 "
„Englebert“	39: — "
„Expert“ Englebert tehtaan toinen malli	33: 50 "
„Crystallum“ raakakumi	47: — "
„Tre Kronor“ tansk.	39: — "

Sisäkumit:

„Michelin“	13: — kpl.
„Dunlop“	14: 50 "
„Nokia“	14: — "
„Moseley“	18: — "
„Tre Kronor“ tansk.	14: — "
„Englebert“	15: 50 "
„Spiga“ Extra	16: 50 "
„Hevea“ raakakumi	18: — "

Satulat:

„Stephan“ Concordia nikl. miesten 5 vieterillä	65: — kpl.
" " " naisten 5	65: — "
„Luxus“ I:ma nikl. miesten, kiskolla	65: — "
" " " naisten, "	65: — "

„Luxus“ I ma nikl. miesten, kaks. vieterillä (pumppu)	58: — kpl.
„ „ „ naisten, „ „ „ „	58: — „
„Hammock“ nikl. vieterillä, miesten ja naisten	42: — „
Lasten istun 4:llä vieterillä miesten pyörään kiinnit.	18: — „
„ „ 4:llä „ naisten „ „	20: — „

Satulan osat:

Siltavieri	7: — kpl.
Etuvieteri (nokka)	7: 50 „
Ojennusvieteri (kierukka)	4: — „
Pumppuvieteri	7: 50 „
Satulan lukko, täydellinen	8: 50 „
„ tolpat	15: — „
„ lukon pultti muttereilla	3: — „
Satulannahan kiristysruuvi	2: — „
Salulan jousen „	1: 50 „
„ peite topattu plyysipääll. kotim.	11: — „
„ „ „ „ „	10: — „
„ ilman toppausta, plyysiä	7: 50 „
„ „ „ samenttinen	6: 50 „

Takalasi (kissansilmä):

„Torpedo“ malli „Stop“ merkillä	6: 50 kpl.
„ „ „	5: 50 „
Suora „	4: 25 „

Vanteet:

Teräsv. yksinkert Belg.	24: — kpl.
„ „ „ mustanvärisillä viivoilla	26: — „
„ kaksinkert. „Ohligs“	43: — „
„Gemla“ puuvanne alum	30: — „
Vannenauhat	1: 75 „

Vapaarummut:

„New Debart“ malli A	120: — kpl.
„Rax“ Rotax-tehtaan	95: — „
„Eadie“	135: — „

Vaseliinit:

1 purk Vaseliinia	1: 25 kpl.
-----------------------------	------------

Venttiilikumit:

I:ma engl. kilottain	250: — kgr.
„ „ metrittäin	2: — mt.

Venttiilit:

„Dunlob“ venttiili	5: — kpl.
„ venttiilin hattu	—: 50 „
„ „ neula	1: — „
„ „ mutteri	1: — „

Lastenvaunun kumit:

Lastenvaunun kumia	45: — kgr.
„ „	17: — mtr.

Lasten potkupyörät:

Lasten potkupyörät umpipyörillä (pyörät kumipäällyställä) ...	75: — kpl.
„ „ puolapyörillä „ „ ...	90: — „

New Departure A-mallisen osat:

A—1 Vapaarummun päälukuori	60: — kpl.
A—2 Vetokappale (kierrekartio)	20: — „
A—3 Hammaskartio (tarttumakuuna)	10: — „
A—4 Akseli	4: 50 „
A—5 Ketjupyörän vastamutteri	6: — „
A—6 Jarrukartio (kolmihaara)	12: — „
A—7 Asettelukartio	3: — „
A—8 Jarru	13: — „
A—8 „ (ylisuuruus)	14: — „
A—9 Jarrulaatta	10: — „
A—10 Jarruaise	15: — „
A—11 Jarruvarren pidin	2: 50 „
A—12 Vieteri, messinkinen	3: 50 „
A—13 Akselimutteri	—: 60 „
A—14 Mutterilaatta, kupera	1: — „
A—15 „ litteä	—: 50 „
A—16 Kuularengas kuulineen, isompi	2: 50 „
A—17 Ketjuratas	11: — „
A—18 Kuularengas kuulineen, pienempi	2: 50 „

New Departure C-mallisen osat:

C—1 Vapaarummun päälukuori	60: — kpl.
C—2 Vetokappale	20: — „
C—3 Hammaskartio (tarttumakuuna)	11: — „
C—4 Akseli	4: 50 „
C—5 Ketjupyörän vastamutteri	6: — „
C—6 Jarrukappale	10: — „
C—7 Akselikartio	3: — „

C-10	Jarruaisa	15: —	kpl.
C-11	„ pidin	2: 50	„
C-12	Vieteri	2: 50	„
C-13	Akselimutteri	—: 60	„
C-14	Välilaatta, kupera	1: —	„
C-15	„ litteä	—: 50	„
C-16	Kuularengas kuulineen, isompi	2: 50	„
C-17	Ketjuras	11: —	„
C-20	Kuularengas kuulineen, pienempi	2: 50	„
C-23	Jarrukartio	16: —	„
C-26	Luisti	20: —	„
C-27	Jarrulaatta, teräksinen	2: 25	„
C-28	„ pronssinen	2: 25	„

Rotax malli 1909 rumpuun:

9 B	Kaksoiskartio vastusjousineen	18: —	kpl.
9 C	Jarrukartio	20: —	„
9 D	Vetokartio	23: —	„
9 F	Akseli	4: —	„
9 H	Pidätysmutteri	4: —	„
9 J	Tomusuojus	4: —	„
9 K	„	3: 50	„
9 L	Jarrulevyt	20: —	„
9 M	Tomusuojus	2: —	„
9 N	Jarrulevyn rengas	2: —	„
9 P	Akselin kartio	3: —	„
9 S	Jarruvarsi	6: —	„
9 T	Jarruvarren pidin	2: 50	„
9 U	Pidätysmutteri	2: —	„
9 Y	Kaksoiskartiojousi	5: —	„

Rotax malli 1918 rumpuun:

12/2	Kaksoiskartio	17: —	kpl.
18/3	Jarrukartio	20: —	„
18/4	Vetokartio	23: —	„
18/11	Jarrulevyt	20: —	„
18/13	Jarrulevyn rengas	2: —	„
18/14	Kaksoiskartion jarrulevy	3: 50	„
18/19	Jarruvarren pidin	2: 50	„
18/24	Kaksoiskartio rengas	1: 50	„

Eadie rumpuun:

Vieteri	34 R.	18: —	kpl.
Kytkin	35 R.	18: —	„

Kolmio	36 R.	10: — kpl.
Jarruholkki	37 R.	19: — ”
Vetokappale	38 R.	21: — ”
Ketjuras	39 R.	11: — ”
Puristin	42 R.	10: — ”
Akseli	43 R.	6: — ”
” renkaineen	43 R. ja 55 R.	8: — ”
Kuularengas	46 R.	3: — ”
”	47 R.	2:50 ”
Jousi	48 R.	3: — ”
Kartio	49 R.	4: — ”
Ruuvi	50 R.	1: — ”
Akselirengas	55 R.	3: — ”
Mutteri	59 R.	—:60 ”
Vetokartio 1916—22 malliin	66 R.	18: — ”
Kuulakuppi ” ”	67 R.	15: — ”
